



Município de Lagoa Formosa
Praça Dona Filomena – nº 02 – Lagoa Formosa (MG)
CNPJ: 18.602.078/0001 – 41 ☎ (034) 3824-2000

Secretaria Municipal de Educação
Estudo Técnico Preliminar
Base legal: Lei federal nº 14.133/2021

1. Descrição da necessidade da contratação

A presente contratação visa a continuidade da prestação de serviços de transporte escolar público, que contribua para o crescimento e desenvolvimento dos alunos matriculados nas escolas e creches do Município de Lagoa Formosa/MG, garantindo melhoria do rendimento e erradicação à evasão escolar, bem como condições de locomoção segura àqueles que necessitem do transporte escolar público rural, com acesso igualitário, conforme preceitua as legislações vigentes.

Considerando o transporte escolar um direito constitucional dos estudantes da educação básica, faz-se necessária a contratação de serviços de freteiros para assegurar a garantia de atendimento desse direito aos estudantes da rede municipal de Lagoa Formosa - MG, visando a manutenção do fornecimento de transporte do Programa Nacional de Apoio ao Transporte Escolar. Esta demanda tem a necessidade de fornecer transporte público aos alunos do município de Lagoa Formosa.

O objetivo é contribuir para o crescimento, desenvolvimento, aprendizagem e rendimento escolar, bem como erradicação da evasão escolar. As previsões contemplam os estudantes, residentes na zona rural matriculados em todas as escolas e creches do município de Lagoa Formosa, bem como os alunos matriculados na Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais - APAE (conforme censo escolar e envio de recurso do Governo Federal) durante o 2º semestre de 2026 e os anos letivos de 2027 e 2028. Desta forma justifica-se a essencialidade e o interesse público na referida contratação.

2. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual – PCA

A contratação de prestadores de serviços de transporte escolar está em conformidade com o Planejamento Anual de Compras do município de Lagoa Formosa/MG, sob número 046.

3. Requisitos da contratação

A contratação se dará por meio de Pregão Eletrônico, sendo os contratos válidos por 30 meses. Para que o objetivo desta licitação possa ser plenamente atingido, é necessário que os participantes atendam aos requisitos mínimos exigidos para o cadastramento e participação no processo. Além disso, deve assegurar o cumprimento dos compromissos firmados no contrato durante toda a sua vigência. Os licitantes devem atender, inicialmente, os seguintes requisitos:

- Prestação de serviços de acordo com o objeto de licitação, respeitando todas as normas do termo de referência, incluso as Normas Gerais de Trânsito;
- Comprovar a aptidão para a prestação de serviços, nos dias e horários compatíveis com o objeto desta licitação;
- Prestação de serviço contínuo durante todos os dias letivos do 2º semestre de 2026 e os anos de 2027 e 2028;
- Motorista com CNH categoria D, curso de transporte escolar e exames em dia;
- Veículo com tacógrafo, cintos de segurança, seguro, autorização de transporte escolar e pintura obrigatória;
- Aprovação em vistoria para uso em transporte escolar em Instituição Técnica Licenciada (ITL) a cada 6 meses, assegurando as devidas condições documentais dos itens de segurança e documentos do veículo, assim como a segurança dos passageiros e veículo com no máximo 20 anos de uso, contados a partir da data de fabricação, conforme Lei Municipal 1491, de 22/05/26;
- Atendimento conforme itinerário preestabelecido e respeitando a legislação vigente (CTB, FNDE, Detran/MG).

4. Estimativas das quantidades

O cronograma de transporte escolar possui 13 linhas de transporte, distribuídas em toda a zona rural de Lagoa Formosa. Os quantitativos foram estimados considerando o número de dias letivos (493 dias) e a quilometragem diária de cada linha, conforme discriminado no Documento de Formalização de Demanda.



Município de Lagoa Formosa

Praça Dona Filomena – nº 02 – Lagoa Formosa (MG)

CNPJ: 18.602.078/0001 – 41 ☎ (034) 3824-2000

5. Levantamento de mercado

Há, no município, diversos fornecedores que trabalham com prestação de serviços de transporte, não havendo, portanto, restrições de mercado. Para todos os itens elencados, foram considerados preços praticados em contratações similares de outros órgãos, bem como do processo de aquisição de prestação de serviços de Transporte Escolar no ano de 2025 por este município.

A escolha da modalidade Pregão Eletrônico se justifica pela conveniência da aquisição de bens com previsão de entregas parceladas, além da obrigatoriedade de adotar esta modalidade em virtude de se tratar de recurso federal. Esta modalidade também facilita o trabalho de planejamento orçamentário das unidades, possibilitando uma melhor aplicabilidade dos recursos ao longo do exercício.

6. Estimativa do valor da contratação

A estimativa dos valores das linhas de transporte escolar foi realizada por meio da elaboração de planilha de composição de custos (em anexo), desenvolvida com o objetivo de identificar o custo operacional necessário para a execução dos serviços de forma adequada e contínua. Para a composição dos valores foram considerados os principais elementos que impactam a prestação do serviço: custos com combustível, manutenção preventiva e corretiva dos veículos, pneus, lubrificantes, mão de obra dos motoristas, encargos sociais e trabalhistas, seguros, tributos, depreciação dos veículos e demais despesas operacionais inerentes à atividade.

A metodologia adotada para a definição dos valores estimados das rotas de transporte escolar buscou refletir as características específicas de cada linha, considerando, entre outros fatores, a quilometragem percorrida, as condições das vias, o tempo de execução do percurso, a ociosidade operacional, a dispersão geográfica dos usuários e demais elementos que impactam os custos diretos e indiretos da prestação do serviço.

Concluídos os estudos técnicos e a apuração dos custos operacionais por meio de planilha de composição de custos, verificou-se que algumas rotas apresentaram valor calculado inferior aos preços atualmente praticados no mercado local. Não obstante, para determinadas linhas situadas em áreas rurais de difícil acesso, com baixo número de usuários, maior desgaste dos veículos, maior consumo de combustível e manutenção mais frequente, a Administração identificou risco concreto de inviabilidade econômica da execução contratual caso fossem adotados exclusivamente os valores resultantes da planilha. Nessas hipóteses, procedeu-se à adequação dos valores estimados, mantendo-se os preços atualmente praticados, com o objetivo de preservar a exequibilidade do contrato, assegurar a ampla competitividade do certame e reduzir o risco de desinteresse de licitantes, fracasso ou deserção de lotes.

Por outro lado, algumas rotas apresentaram valor calculado superior ao atualmente praticado. Para essas linhas, adotou-se critério intermediário de estimativa, consistente na média aritmética entre o valor vigente e o valor apurado na planilha de custos, como medida de equilíbrio entre os custos técnicos identificados e os preços efetivamente observados na execução atual, preservando-se a economicidade sem comprometer a viabilidade da prestação do serviço.

As adequações realizadas não constituem reajuste automático ou arbitrário dos valores, mas sim ajuste técnico da estimativa de contratação, fundamentado em estudo de custos, análise de mercado e avaliação de risco de execução, em observância aos princípios da economicidade, da razoabilidade, da competitividade, da eficiência e do interesse público, com vistas a garantir a continuidade, regularidade e qualidade do transporte escolar.

Com base no levantamento de mercado, a estimativa total da contratação é de **R\$ 4.169.610,11 (quatro milhões, cento e sessenta e nove mil, seiscentos e dez reais e onze centavos)**.

7. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada, dotada de frota e motoristas qualificados, para realizar o transporte de alunos residentes na zona rural, com segurança e regularidade, conforme rota específica, respeitando todas as normas legais e operacionais exigidas.

8. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

A contratação será feita por item/linha, sem necessidade de parcelamento adicional, pois cada rota é autônoma quanto a veículo, motorista e quilometragem. O modelo de contratação por linha proporciona maior competitividade, transparência e eficiência na execução do contrato.



Município de Lagoa Formosa
Praça Dona Filomena – nº 02 – Lagoa Formosa (MG)
CNPJ: 18.602.078/0001 – 41 ☎ (034) 3824-2000

9. Demonstrativo dos resultados pretendidos

- Garantia de frequência e permanência escolar de alunos da zona rural;
- Cumprimento das metas do Plano Nacional de Educação;
- Redução de evasão escolar;
- Prestação de serviço de transporte escolar com segurança, regularidade e qualidade.

10. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato

- Publicação de edital;
- Recebimento e análise das propostas;
- Vistoria dos veículos e documentação dos condutores;
- Emissão da ordem de serviço após assinatura contratual.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes

A contratação integra o conjunto de linhas de transporte escolar rural do município, que serão licitadas simultaneamente, mas com itens independentes.

12. Descrição de possíveis impactos ambientais

A contratação não acarreta impactos ambientais significativos, visto que os trajetos já são consolidados e serão percorridos por veículos de pequeno porte em vias existentes.

13. Declaração de viabilidade

A contratação é viável técnica, legal e economicamente. O município não possui frota suficiente para a execução direta do serviço, e a terceirização representa a forma mais eficiente de garantir a continuidade da política pública de transporte escolar.

14. Data e assinaturas

Lagoa Formosa, 03 de junho de 2026

Carlos Ferreira Braga
Coordenador (Transporte Escolar)